

**การวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก
ร่างพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ (ฉบับที่..) พ.ศ.**

การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากร่างพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้จัดทำขึ้น เป็นการพิจารณาผลกระทบของบทบัญญัติตามร่างพระราชบัญญัตินี้ ที่อาจมีผลต่อผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งในเชิงบวกและเชิงลบ โดยกรมการอุตสาหกรรมทหาร ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร ได้รวบรวมประเด็นและนำสรุปการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนทั่วไป มาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

๑. การแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๓๐ มีดังนี้

(๑) แก้ไขคำว่า “สารรังสี” เป็น “สารกัมมันตรังสี” และเพิ่มคำว่า “ยานพาหนะ” ในบทนิยาม คำว่า “ยุทธภัณฑ์” ในอำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมในการประกาศกำหนดว่าสิ่งใดเป็นยุทธภัณฑ์ และในหน้าที่ของคณะกรรมการควบคุมยุทธภัณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาดว่าสิ่งใดเป็นยุทธภัณฑ์ (มาตรา ๔ มาตรา ๗ และมาตรา ๑๒(๑))

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมกรณียานพาหนะและยุทธภัณฑ์ประจำยานพาหนะที่ใช้เพื่อการรบของต่างประเทศซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร โดยทางราชการมิให้ใช้บังคับตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งการอ้างชื่อ กฎหมายว่าด้วยโรงงานผลิตอาวุธของเอกชนให้เป็นไปตามกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และกำหนดให้ ยุทธภัณฑ์หรืออาวุธตามมาตรา ๖ ที่ใช้พลังงานปรมาณู พลังงานนิวเคลียร์ หรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ต้องแจ้งให้ปลัดกระทรวงกลาโหมทราบ (มาตรา ๖(๔) และ (๕) และเพิ่มมาตรา ๖ วรรคสอง)

(๓) ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการควบคุมยุทธภัณฑ์ การปฏิบัติหน้าที่ต่อไปของ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ และหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการประชุม ของ คณะกรรมการควบคุมยุทธภัณฑ์ (มาตรา ๘ มาตรา ๙ วรรคสอง และมาตรา ๑๑ และเพิ่มมาตรา ๙ วรรคสาม และมาตรา ๑๐ วรรคสี่)

(๔) กำหนดให้ยานพาหนะซึ่งเป็นยุทธภัณฑ์ที่ใช้พลังงานปรมาณู พลังงานนิวเคลียร์ หรือสิ่งอื่นใด ที่ใช้พลังงานในลักษณะเดียวกัน ที่จะเข้ามาในราชอาณาจักรเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะจะต้องได้รับ ใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ (เพิ่มมาตรา ๒๕/๑)

(๕) เพิ่มบทกำหนดโทษกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตตาม มาตรา ๒๕/๑ (มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓)

๒. การวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากร่างพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ (ฉบับที่..) พ.ศ. มีดังนี้

๒.๑ ผู้ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

จากผลการวิเคราะห์พบว่า ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมายโดยตรง ดังนี้

๒.๑.๑ หน่วยงานภาครัฐ

๒.๑.๒ ภาคเอกชน

๒.๑.๓ ภาคประชาชน

๒.๒ ผลกระทบที่อาจได้รับจากร่างกฎหมาย

การวิเคราะห์ผลกระทบแบ่งออกเป็น ๒ ข้อ ดังนี้

๒.๒.๑ ด้านสังคม (ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก : ประชาชนทั่วไป)

- **เชิงบวก** : ทำให้สังคมมีความปลอดภัยจากการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว โดยกำหนดให้ยานพาหนะซึ่งเป็นยุทธภัณฑ์ที่ใช้พลังงานปรมาณู พลังงานนิวเคลียร์ หรือสิ่งอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ที่จะเข้ามาในราชอาณาจักรต้องขออนุญาต เพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันอันตรายจากรังสีที่เกิดจากยุทธภัณฑ์นั้น

- **เชิงลบ** : ไม่มี

๒.๒.๒ ด้านความมั่นคง (ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก : หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน)

- **เชิงบวก** : การแก้ไขข้อกฎหมายตามความในมาตรา ๖ (๕) เพื่อให้เกิดความสะดวกในการบังคับใช้กฎหมาย และตามมาตรา ๖ ถ้าเป็นยุทธภัณฑ์ที่ใช้พลังงานปรมาณู พลังงานนิวเคลียร์ หรือสิ่งอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ต้องแจ้งให้ปลัดกระทรวงกลาโหมทราบ และตามมาตรา ๒๕/๑ ในการกำหนดให้ยานพาหนะซึ่งเป็นยุทธภัณฑ์ที่ใช้พลังงานปรมาณู พลังงานนิวเคลียร์ หรือสิ่งอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ที่จะเข้ามาในราชอาณาจักรเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะจะต้องขออนุญาต ทั้งนี้เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการในการป้องกันอันตรายจากรังสีที่เกิดจากยุทธภัณฑ์นั้น อีกทั้ง การเพิ่มบทกำหนดโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๕/๑ ทำให้หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน มีความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎหมาย และไม่กระทำผิดกฎหมายดังกล่าว

- **เชิงลบ** : ไม่มี

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมได้รับ

๓.๑ การแก้ไขคำว่า “สารรังสี” เป็น “สารกัมมันตรังสี” และเพิ่มคำว่า “ยานพาหนะ” ในบทนิยาม คำว่า “ยุทธภัณฑ์” ทำให้เกิดความชัดเจน และครอบคลุมในการปฏิบัติของทุกภาคส่วนในการควบคุมยุทธภัณฑ์

๓.๒ การแก้ไขความในมาตรา ๖ (๕) จากเดิม “...คำสั่งของคณะปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน ฉบับที่ ๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๑๙...” เป็น “...กฎหมายว่าด้วยโรงงานผลิตอาวุธของเอกชน...” ทำให้เกิดความสะดวกในการบังคับใช้กฎหมาย

๓.๓ การแก้ไของค์ประกอบของคณะกรรมการควบคุมยุทธภัณฑ์ และการแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ และวิธีการเกี่ยวกับการประชุมของคณะกรรมการ ทำให้องค์ประกอบของคณะกรรมการ ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านยุทธภัณฑ์ การพลังงานทหาร และการป้องกันประเทศ มีความเหมาะสมและเป็นไปตามการแบ่งส่วนราชการ รวมถึงสอดคล้องกับการจัดส่วนราชการของกระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน อีกทั้ง ทำให้การปฏิบัติในการประชุมของคณะกรรมการ ฯ ในการวินิจฉัยชี้ขาด ชนิดยุทธภัณฑ์ การเสนอความเห็น เสนอแนะหรือให้คำปรึกษาต่อรัฐมนตรี และพิจารณาถ้อยแถลงขออนุญาต เป็นไปด้วยความชัดเจน

๓.๔ ทำให้สังคมมีความปลอดภัยจากการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว โดยกำหนดให้ยานพาหนะ ของเอกชนซึ่งเป็นยุทธภัณฑ์ที่ใช้พลังงานปรมาณู พลังงานนิวเคลียร์ หรือสิ่งอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ที่จะเข้ามา ในราชอาณาจักรเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะจะต้องขออนุญาต เพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกัน อันตรายจากรังสีที่เกิดจากยุทธภัณฑ์นั้น

๓.๕ การตรากฎหมายดังกล่าวขึ้น ทำให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายที่ชัดเจน และมีประสิทธิภาพ มากขึ้น รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรา ๖ และมาตรา ๒๕/๑ ทำให้กระทรวงกลาโหม มีฐานข้อมูล ของหน่วยงานหรือผู้ใช้ และยุทธภัณฑ์หรือยานพาหนะซึ่งเป็นยุทธภัณฑ์ที่ใช้พลังงานปรมาณู พลังงานนิวเคลียร์ หรือสิ่งอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ที่จะเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งสามารถทำให้มีการควบคุมได้อย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น

๓.๖ การเพิ่มบทกำหนดโทษใน มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ สำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๕/๑ ทำให้หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน มีความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎหมาย และไม่กระทำผิดกฎหมายดังกล่าว