



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.
ตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เห็นชอบแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเห็นชอบหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงได้กำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. โดยมีวิธีการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๑. การรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์

สนพ. ได้เผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. บนเว็บไซต์ของ สนพ. ที่ www.eppo.go.th และ เว็บไซต์ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม www.lawamendment.go.th โดยมีกำหนดระยะเวลารับฟังความคิดเห็น ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ซึ่งผู้ที่สนใจสามารถแสดงความคิดเห็น โดยเขียนลงในแบบแสดงความคิดเห็นออนไลน์บนเว็บไซต์ www.eppo.go.th และ www.lawamendment.go.th หรือเขียนลงแบบแสดงความคิดเห็นที่เตรียมไว้ให้ และส่งไปที่ E-mail : oilfundact@eppo.go.th

๒. การแสดงความคิดเห็นเป็นเอกสาร

ผู้สนใจสามารถส่งความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. เป็นเอกสารได้ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ผ่านช่องทาง ดังต่อไปนี้ (๑) ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ “สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เลขที่ ๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐” หรือ (๒) โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๙๑

๓. การจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น

สนพ. จะจัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียโดยตรงและหรือผู้เกี่ยวข้อง กับร่างกฎหมาย ในวันพฤหัสบดีที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐-๑๖.๐๐ น. ณ สโมสรทหารบก (ส่วนกลาง) วิวาดี ประมาณ ๒๕๐ ท่าน โดยมีหนังสือเรียนเชิญ ๒๐๐ ท่าน และอีก ๕๐ ท่าน สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ได้ที่เว็บไซต์ www.eppo.go.th ระหว่างวันที่ ๒๓-๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

(นายทวารัฐ สูตะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

๑. สภาพปัญหา

ปัจจุบัน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจัดตั้งตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในบทบาทหน้าที่และการใช้ประโยชน์ของเงินกองทุนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงพลังงานจึงได้ยกร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. เพื่อรองรับสถานะบทบาทหน้าที่อย่างชัดเจนในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นกฎหมายในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามนิติวิธี

๒. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

โดยที่สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาอันส่งผลกระทบต่อระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ หรืออาจเกิดสถานการณ์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพของระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงมิให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการดำรงชีพของประชาชน และเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศ สมควรจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อเป็นกลไกในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๓.สาระสำคัญ

ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. มี ๗ หมวด ๕๕ มาตรา ได้แก่ หมวด ๑ การจัดตั้งกองทุน หมวด ๒ การบริหารกิจการของกองทุน หมวด ๓ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หมวด ๔ การดำเนินงานของกองทุน หมวด ๕ พนักงานเจ้าหน้าที่ หมวด ๖ การบัญชี การตรวจสอบ และการประเมินผล หมวด ๗ บทกำหนดโทษ และ บทเฉพาะกาล โดยร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. มีวัตถุประสงค์ (๑) เป็นกลไกสำหรับรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (๒) เป็นกลไกสำหรับสนับสนุนเชื้อเพลิงชีวภาพให้สามารถแข่งขันกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (๓) บรรเทาผลกระทบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันแก่ผู้มีรายได้น้อยและผู้ด้อยโอกาส (๔) สนับสนุนการลงทุนสำรวจน้ำมันทางยุทธศาสตร์ และ (๕) สนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิง

นอกจากนี้ ยังได้มีบทบัญญัติเรื่องการจัดทำแผนวิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นกรอบการปฏิบัติงานที่ชัดเจนในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีการกำหนดกรอบวงเงินการกู้ยืมเงิน เพื่อมิให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อหนี้สาธารณะและเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๒๕