



ร่าง

ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการเคลื่อนย้ายรถ การใช้เครื่องมือบังคับ

ไม่ให้เคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบกรมตำรวจว่าด้วย กำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายรถ การใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่ ไม่ให้เคลื่อนย้าย และการดูแลรักษาจราจรระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าพนักงานพ.ศ. ๒๕๓๔ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จึงวางระเบียบไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการเคลื่อนย้ายรถ การใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยสี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมตำรวจว่าด้วย กำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายรถ การใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่ ไม่ให้เคลื่อนย้าย และการดูแลรักษาจราจรระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าพนักงาน พ.ศ. ๒๕๓๔

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรพบรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และได้สั่งให้เคลื่อนย้ายรถแต่ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถได้เนื่องจากไม่พบผู้ขับขี่ในขณะนั้น หรือมีเหตุจำเป็นอื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่ หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ เพื่อความสะดวกของสภาพการจราจร หรือความปลอดภัยแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน

หมวด ๒

การเคลื่อนย้ายรถ

ข้อ ๕ การเคลื่อนย้ายรถไปดูแลรักษาให้ปฏิบัติ ดังนี้

๕.๑ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรพบรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและจำเป็นจะต้องเคลื่อนย้ายรถเพื่อความสะดวกของสภาพการจราจร หรือความปลอดภัยแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ให้เจ้าพนักงานจราจรดำเนินการเคลื่อนย้ายรถหรืออาจแจ้งให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรหรือเจ้าพนักงานจราจรดำเนินการเคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้

๕.๒ ให้เจ้าพนักงานจราจรออกไปส่งของเจ้าพนักงานจราจรใส่ช่องพลาสติกใสติดหรือผูกกับก้านใบปัดน้ำฝนด้านหน้าหรือยึดติดไว้กับส่วนหน้าของรถที่เห็นได้ชัดเจน

๕.๓ ให้เจ้าพนักงานจราจรแจ้งการปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายรถดังกล่าวไปยังสถานที่เก็บรักษาให้สถานีตำรวจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ พร้อมบันทึกภาพของตัวรถเท่าที่ทำได้ไว้เป็นหลักฐาน และแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงวันที่นำรถไปเก็บรักษาและสถานที่เก็บรักษา ในกรณีไม่พบตัวผู้ขับขี่ให้แจ้งเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถทราบ

๕.๔ ในระหว่างดำเนินการเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่เก็บรักษา ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรหรือเจ้าพนักงานจราจรใช้ความระมัดระวังมิให้รถที่ถูกเคลื่อนย้ายเกิดความเสียหาย และเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการดำเนินการให้บันทึกภาพการดำเนินการไว้เป็นหลักฐานด้วย

๕.๕ การดำเนินการเคลื่อนย้ายรถโดยผู้ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรหรือเจ้าพนักงานจราจร ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าพนักงานจราจร โดยผู้ที่ได้รับมอบหมายต้องจัดทำหลักฐานเกี่ยวกับการดำเนินการตามแบบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ การดูแลรักษา และการคืนรถในหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าพนักงานจราจร

๖.๑ ให้เก็บรักษาที่เคลื่อนย้ายไว้ ณ สถานที่เก็บรักษาที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรแต่ละท้องที่ประกาศกำหนด โดยให้กองบังคับการต้นสังกัดของหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรหรือตำรวจภูธรจังหวัดมีหน้าที่จัดหาสถานที่เก็บรักษาในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ไว้สำหรับจอดรถที่ถูกเคลื่อนย้าย

กรณีมีความจำเป็นต้องนำรถดังกล่าวไปเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่อื่น นอกจากสถานที่ตามวรรคหนึ่ง จะต้องตั้งอยู่ไม่ห่างจากที่ทำการของหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรโดยคำนึงถึงความสะดวกในการเดินทางของผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถในการขอรับรถคืน

๖.๒ ให้กองบังคับการต้นสังกัดของหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรหรือตำรวจภูธรจังหวัดกำหนดมาตรการที่จำเป็นเพื่อการดูแลรักษาที่เก็บรักษา และจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำสถานที่เก็บรักษา โดยให้มีหน้าที่รับรถเข้าดูแลรักษา เก็บค่าเคลื่อนย้ายรถ ค่าดูแลรักษา จำหน่าย คืนรถ ควบคุมดูแลสถานที่และรักษาทรัพย์สิน พร้อมทั้ง บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับรถตามแบบบัญชีท้ายระเบียบนี้

๖.๓ เมื่อรถคันใดเก็บรักษาไว้ครบเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้แจ้งผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถทราบตามข้อ ๕.๓ แล้วยังไม่มีผู้ใดมาติดต่อ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งมีหน้าที่ตาม ๖.๒ ตรวจสอบว่าเป็นรถของผู้ใดแล้วติดต่อเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถคันดังกล่าวเพื่อทราบและมาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการดำเนินการต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรเพื่อรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

๖.๔ การรับเงินค่าเคลื่อนย้ายรถและค่าดูแลรักษา ให้แยกรายการระบุไว้ในใบเสร็จรับเงินให้ชัดเจน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๓

การใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ

ข้อ ๗ ให้ใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ เพื่อป้องกันการหยุดหรือจอดรถอันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกในทางที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรท้องที่ประกาศกำหนดให้เป็นพื้นที่ใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ การกำหนดทางดังกล่าวให้พิจารณาจากสภาพของทาง เพื่อความสะดวกของสภาพการจราจร หรือความปลอดภัยแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน โดยแสดงเครื่องหมายกำหนดทางดังกล่าวติดตั้งไว้ให้ปรากฏในทางนั้น

ข้อ ๘ การใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถให้ปฏิบัติ ดังนี้

๘.๑ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรพบรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและจำเป็นต้องใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ให้เจ้าพนักงานจราจรทำการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ และออกใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรใส่ซองพลาสติกใส่ติดผูก หรือแสดงไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่สามารถเห็นได้ง่าย โดยผูกกับก้านใบปัดน้ำฝนด้านหน้าหรือยึดติดไว้กับส่วนหน้าของรถที่เห็นได้ชัดเจน และให้ติดหรือผูกป้ายไว้ที่กระจกหน้ารถด้านผู้ขับขี่ตามแบบท้ายระเบียบนี้

๘.๒ ขณะดำเนินการใช้เครื่องมือบังคับ หากมีผู้มาแสดงตัวเป็นผู้ขับขี่ หรือเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถให้เจ้าพนักงานจราจรยุติการใช้เครื่องมือบังคับ

กรณีที่รถคันดังกล่าวถูกบังคับไปแล้วและเจ้าพนักงานผู้ใช้เครื่องมือดังกล่าวมิได้อยู่ในบริเวณนั้น ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถต้องไปรายงานตัวและชำระค่าใช้จ่ายตามที่กำหนดแล้วให้เจ้าพนักงานจราจรปลดเครื่องมือบังคับโดยเร็ว

หมวด ๔

การมอบหมาย การคัดเลือก และการกำกับดูแล

ข้อ ๙ การคัดเลือกผู้ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ หรือใช้เครื่องมือบังคับรถที่หยุดหรือจอดตามระเบียบนี้ ให้ดำเนินการโดยวิธีการจ้างเหมาบริการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทั้งนี้ ตามขอบเขตของงานหรือรายละเอียดที่มีความเหมาะสมกับสภาพความจำเป็นหรือตามแผนงานของแต่ละท้องที่

ข้อ ๑๐ ผู้ที่ได้รับมอบหมายอย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๐.๑ ต้องมีรถลากจูงโดยสภาพหรือที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกันพร้อมอุปกรณ์โดยมีมาตรฐานและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ (ประเภท ๑) ในวงเงินไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาทต่อหนึ่งครั้ง

๑๐.๒ ต้องจัดหาสถานที่สำหรับเก็บรักษารถที่มาจากการเคลื่อนย้ายให้เป็นสัดส่วน และมีพื้นที่รองรับการเก็บรักษารถในปริมาณที่เหมาะสมมีการรักษาความสะอาด มีระบบรักษาความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อบันทึกภาพในสถานที่สำหรับเก็บรักษารถดังกล่าวอย่างพอเพียงและต้องใช้ความระมัดระวังดูแลรักษารถเท่าที่ควรดังเช่นผู้มีอาชีพรับฝากทรัพย์สิน

๑๐.๓ จัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการประกอบหน้าที่เอาประกันภัย พร้อมจัดทำสัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายขยายความคุ้มครองความรับผิดอันเกิดจากสถานที่จอดรถ เพื่อกำหนดความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุที่เกิดแก่รถที่อยู่ภายใต้ความครอบครอง ดูแล เก็บรักษา หรือควบคุมของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้าง พนักงานของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาท

๑๐.๔ สถานที่สำหรับเก็บรักษารถดังกล่าว ให้คำนึงถึงความสะดวกในการเดินทางของเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ในการขอรับรถคืน โดยแสดงแผนที่สังเขป พร้อมแบบแปลนหรือแผนผังแสดงแบบขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่หรือลานจอดรถที่จะใช้ในการเก็บรักษารถที่มาจากการเคลื่อนย้ายเส้นทางเข้าออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณดังกล่าว พร้อมภาพถ่าย

๑๐.๕ ในระหว่างดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ ต้องมีอุปกรณ์หรือระบบการบันทึกภาพที่ทันสมัยและมีความเหมาะสม เพื่อการตรวจสอบอ้างอิง

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่เก็บรักษา เพื่อให้บริการได้ตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง

หมวด ๕

การดำเนินการของผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๑ เมื่อได้รับมอบหมายให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ ผู้ที่ได้รับมอบหมายต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑๑.๑ เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานจราจร ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย ต้องรีบดำเนินการโดยทันทีและจัดเจ้าหน้าที่พร้อมปฏิบัติงานตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง

๑๑.๒ การเคลื่อนย้ายรถ การดูแล การเก็บรักษา และการคืนรถให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้ตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรที่สั่งการโดยชอบด้วยกฎหมาย อย่างเคร่งครัด

๑๑.๓ จัดทำขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่และการดูแลรักษารถ พร้อมสถิติเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการและรายงานผลการรับรถและการคืนรถที่รับผิดชอบให้หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรทราบตามระยะเวลาที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรกำหนด

๑๑.๔ ต้องจัดให้มีรถยกสำหรับใช้ในการเคลื่อนย้าย เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานจราจรอย่างเพียงพอ

๑๑.๕ จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์ เครื่องมือ ในการดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ ให้ได้มาตรฐานและพร้อมใช้งานเมื่อได้รับการมอบหมายให้ดำเนินการ และดูแลรักษา ปรับปรุง จัดระเบียบสถานที่ที่เก็บรักษารถ ให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ

๑๑.๖ ในกรณีรถที่เคลื่อนย้าย สูญหาย เสียหาย ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ในระหว่างการเคลื่อนย้าย หรือระหว่างการเก็บรักษา ให้รายงานหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรทราบทันที

หมวด ๖

การดูแล การเก็บรักษาของผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๒ การดูแล การเก็บรักษา ของผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑ เมื่อเคลื่อนย้ายรถมาแล้วให้นำมาเก็บไว้ ณ สถานที่เก็บรักษารถของผู้ที่ได้รับมอบหมายตาม ๑๐.๔ โดยต้องมีการบันทึกการรับรถให้ปรากฏข้อมูลทะเบียนรถลักษณะและประเภทรถ ฐานความผิด ชื่อผู้รับมอบรถ ชื่อผู้ส่งมอบรถ วัน เวลา สถานที่ส่งมอบรถ พร้อมทั้งสภาพหรือตำหนิ (ถ้ามี) ของตัวรถ ในขณะที่รับมอบ

๑๒.๒ บันทึกภาพในขณะที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้าเก็บในสถานที่เก็บรักษารถ และในขณะการเก็บรักษารถ

๑๒.๓ ต้องจัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานดูแลรักษารถ ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ในสถานที่เก็บรักษารถตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถที่จอดเก็บไว้ ณ สถานที่เก็บรักษารถ

๑๒.๔ จัดทำรายงานผลการรับรถ การจำหน่ายรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยให้มีรายละเอียดข้อมูลตาม ๖.๒ รายงานให้หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรทราบตามระยะเวลาที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรกำหนด และให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบทุกวันว่ารถคันใดถูกเก็บรักษาไว้ครบเจ็ดวันแล้วยังไม่มีผู้ใดมาติดต่อ ให้รายงานหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรทราบเพื่อดำเนินการต่อไป โดยนำข้อ ๖.๓ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

หมวด ๘

การค้ำรถ

ข้อ ๑๓ การค้ำรถของเจ้าพนักงานจราจร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๑ ผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ นำใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรที่ยึดติดไว้กับส่วนหน้าของรถไปชำระค่าปรับตามกฎหมาย และชำระค่าใช้จ่ายการเคลื่อนย้ายรถ และการดูแลรักษารถ ตามอัตราค่าใช้จ่ายที่กำหนด

๑๓.๒ ในการค้ำรถให้ตรวจสอบเอกสารการครอบครองหรือความเป็นเจ้าของรถ สำเนาทะเบียนรถ บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ หรือหลักฐานอื่น ๆ ที่สามารถแสดงความเป็นเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ คั่นดังกล่าวได้

๑๓.๓ ให้เจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถ หรือผู้ขับขี่ ที่รับรถคืนลงลายมือชื่อในบันทึกการค้ำรถ โดยให้ปรากฏข้อมูลชื่อ สกุล ที่อยู่ หมายเลขประจำตัวประชาชน ของผู้รับรถคืน พร้อมทั้งให้บันทึกภาพบุคคลดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน

หมวด ๙

การควบคุมกำกับดูแลผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๔ การควบคุมกำกับดูแลผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจร มีดังนี้

๑๔.๑ เจ้าพนักงานจราจร เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณา วินิจฉัยว่ารถที่หยุดหรือจอดอยู่คันใด จำเป็นต้องเคลื่อนหรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถตามความเหมาะสม และผู้ที่ได้รับมอบหมายต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด

๑๔.๒ เจ้าพนักงานจราจร ที่พบการกระทำความผิด และแจ้งให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการเคลื่อนย้ายรถ ต้องควบคุมกำกับดูแลผู้ที่ได้รับมอบหมายในการปฏิบัติการเคลื่อนย้ายรถตามระเบียบนี้

๑๔.๓ ในกรณีที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขของผู้ที่ได้รับมอบหมายตามระเบียบนี้ ให้เจ้าพนักงานจราจรดังกล่าว รายงานเป็นหนังสือให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึงหัวหน้าหน่วยงานเพื่อทราบและพิจารณาสั่งการต่อไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

พลตำรวจเอก

(จักรทิพย์ ชัยจินดา)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ