

รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นต่อ

ร่างพระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ.

ตามที่กรมเจ้าท่าได้เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. โดยจัดการประชุมสัมมนาเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ รวมทั้งประชาชนทั่วไปการเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า (<http://www.md.go.th>) และเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (www.lawamendment.go.th) เป็นระยะเวลา ๑๖ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการจัดทำ และเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ นั้น

บัดนี้ ได้ครบกำหนดระยะเวลาการเปิดรับฟังความคิดเห็นแล้ว ขอสรุปผลการเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. ดังนี้

๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

กรมเจ้าท่าได้เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ จำนวน 2 ช่องทาง ดังนี้

๑.๑ การจัดประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ(ร่าง)พระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. ในวันอังคารที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ณ ห้องมารุต บุณาค มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์ กรุงเทพมหานคร โดยการประชุมสัมมนาเป็นการนำเสนอหลักการและสาระสำคัญของ (ร่าง) พระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. และให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาแสดงความคิดเห็นรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อ (ร่าง) พระราชบัญญัติฯ

๑.๒ การรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (www.lawamendment.go.th) ระหว่างวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ - ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (www.lawamendment.go.th)

The screenshot shows the Lawamendment website interface. At the top, there are navigation links: หน้าหลัก, การวิเคราะห์ผลการรับฟังความคิดเห็น, ความเป็นมา, วิธีการใช้งาน. The main header features the 'Lawamendment' logo and the URL 'www.lawamendment.go.th'. Below the header, there is a section titled 'กฎหมายเด่น ประเด็นร้อน' with a sub-link 'คู่มือการใช้งานเว็บไซต์ฯ สำหรับประชาชนผู้สนใจแสดงความคิดเห็นร่างกฎหมาย'. The main content area is divided into two columns. The left column is titled 'ร่างกฎหมาย อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรม' and contains information about the draft bill on marine pollution, including its purpose and a checklist for public consultation. The right column is titled 'ร่างกฎหมาย อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรรมาธิการ' and contains information about the bill's progress in the House of Representatives, including the date of the public consultation and the date of the bill's introduction to the House.

ร่างพระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. (เปิดรับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

อ่าน 95 เวลาวัน, วันที่ เดือน ปี ขม:นาศึ ปรับปรุงล่าสุดเมื่อ วัน, วันที่ เดือน ปี ขม:นาศึ ส่งออกข้อมูล XML ไฟล์

ลงทะเบียน	หลักการ	ปัญหาและสาเหตุ	ความจำเป็นต้องตรากฎหมาย	สาระสำคัญ	ประเด็นความคิดเห็น
<p>กฎหมายมหาชน คือ กฎหมายที่มีบัญญัติให้อำนาจและหน้าที่แก่รัฐ แก่หน่วยงานของรัฐ แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ และแก่ประชาชน ในการบริหาร การปกครองประเทศ และการบริการสาธารณะ ซึ่งหลักการ สำคัญของกฎหมายมหาชนนอกจากจะบัญญัติให้อำนาจและหน้าที่แก่หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ตั้งที่กล่าวมาแล้ว การใช้อำนาจหน้าที่ที่กฎหมายบัญญัติยังสามารถควบคุมตรวจสอบได้ ตามหลักเกณฑ์และกระบวนการของกฎหมายมหาชน</p> <p>กฎหมายมหาชน คือ กฎหมายที่มีบัญญัติให้อำนาจและหน้าที่แก่รัฐ แก่หน่วยงานของรัฐ แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ และแก่ประชาชน ในการบริหาร การปกครองประเทศ และการบริการสาธารณะ ซึ่งหลักการ สำคัญของกฎหมายมหาชนนอกจากจะบัญญัติให้อำนาจและหน้าที่แก่หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ตั้งที่กล่าวมาแล้ว การใช้อำนาจหน้าที่ที่กฎหมายบัญญัติยังสามารถควบคุมตรวจสอบได้ ตามหลักเกณฑ์และกระบวนการของกฎหมายมหาชน</p> <p>กฎหมายมหาชน คือ กฎหมายที่มีบัญญัติให้อำนาจและหน้าที่แก่รัฐ แก่หน่วยงานของรัฐ แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ และแก่ประชาชน ในการบริหาร การปกครองประเทศ และการบริการสาธารณะ ซึ่งหลักการ สำคัญของกฎหมายมหาชนนอกจากจะบัญญัติให้อำนาจและหน้าที่แก่หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ตั้งที่กล่าวมาแล้ว การใช้อำนาจหน้าที่ที่กฎหมายบัญญัติยังสามารถควบคุมตรวจสอบได้ ตามหลักเกณฑ์และกระบวนการของกฎหมายมหาชน</p>					
ลัดคอินเข้าสูระบบเพื่อแสดงความคิดเห็น					

[กลับด้านบน](#)

ลงทะเบียน	หลักการ	ปัญหาและสาเหตุ	ความจำเป็นต้องตรากฎหมาย	สาระสำคัญ	ประเด็นความคิดเห็น
ไม่มีรายละเอียดของร่างที่เกี่ยวข้อง					
ลัดคอินเข้าสูระบบเพื่อแสดงความคิดเห็น					

[กลับด้านบน](#)

๒. จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นในแต่ละครั้ง

๒.๑ การประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) พระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ณ ห้องมารุต บุณนาค คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์ กรุงเทพมหานคร

๒.๒ การรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (www.lawamendment.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นระยะเวลา ๑๖ วัน ซึ่งมีระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการรับฟังความคิดเห็น

๓. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

๓.๑ กลุ่มเป้าหมายในการเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ โดยการประชุมสัมมนาฯ มีผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ คน ประกอบด้วยภาคส่วนต่าง ๆ ดังนี้

(๑) หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน จำนวน ๖๙ คน ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข กองทัพอากาศ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการต่างประเทศ และกรมเจ้าท่า

(๒) สภา/สมาคม/ชมรม จำนวน ๕ คน ประกอบด้วย สมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ สมาคมวิชาชีพชาวเรือไทย สมาคมนักเรียนเก่าเดินเรือพาณิชย์ สมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้า และคอนเทนเนอร์ และสมาคมเจ้าของเรือไทย

(๓) หน่วยงานภาคเอกชน จำนวน ๒๔ คน ประกอบด้วย

(๔) สถาบันการศึกษา จำนวน ๑๒ คน ประกอบด้วย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

(๕) บุคคลทั่วไป จำนวน ๒ คน

๓.๒ กลุ่มเป้าหมายในการเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ ผ่านทางเว็บไซต์ ได้แก่

บุคคลทั่วไป มีผู้เข้ามาดาวน์โหลดและเข้ามาเยี่ยมชมหน้ารับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติฯ www.lawamendment.go.th จำนวน ๒๙๒ ครั้ง

๔. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็นและคำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

ภายหลังสิ้นสุดการประชุมสัมมนาปรากฏว่า มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นในการประชุมสัมมนาที่กรมเจ้าท่าได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ณ ห้องมารุต บุณนาค คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์ กรุงเทพมหานคร โดยผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นมีความเห็นโดยรวมเห็นด้วยและไม่มีข้อขัดข้องในหลักการและเหตุผลของร่างพระราชบัญญัติฯ และเมื่อครบกำหนดระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง)พระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. ผ่านทางเว็บไซต์ ได้มีผู้แสดงความคิดเห็น สรุปดังนี้

หมายเหตุ ** ความคิดเห็นจากการประชุมสัมมนา

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p style="text-align: center;">หลักการ</p> <p>ให้มีกฎหมายว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล</p> <p style="text-align: center;">เหตุผล</p> <p>โดยที่ปัจจุบันปัญหาที่เกิดจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมเป็นอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นสุขภาพอนามัยของมนุษย์ สิ่งมีชีวิตในทะเล ตลอดจนความเสียหายต่อการใช้ประโยชน์ทางทะเล ซึ่งไม่เฉพาะแต่ก่อให้เกิดความเสียหายในบริเวณที่ทิ้งเทเท่านั้น แต่ยังสามารถขยายไปสู่รัฐอื่นๆ ที่ใกล้เคียงด้วย องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) จึงได้จัดทำพิธีสารลอนดอน ค.ศ. ๑๙๙๖ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเล ค.ศ. ๑๙๗๒ (London Protocol 1996 to the Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter, 1972) ขึ้น เพื่อให้รัฐภาคีมีกลไกในการกำกับควบคุมการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล โดยกำหนดกฎเกณฑ์การอนุญาตที่มีความแตกต่างกันตามประเภทของเสียหรือวัสดุอื่นที่จะทิ้งเทในทะเล ทั้งนี้ เพื่อให้มีการปกป้องสิ่งแวดล้อมทางทะเลและส่งเสริมการใช้ทะเลอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ประเทศไทยเห็นถึงคุณประโยชน์ของพิธีสารดังกล่าว และจะเข้าเป็นภาคีพิธีสารนี้ จึงสมควรมีกฎหมายที่กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเลให้</p>		

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>ครอบคลุมและสอดคล้องกับพินิจสารนั้นด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้</p>		
	<p style="text-align: center;">พระราชบัญญัติ การป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่น ในทะเล พ.ศ.</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p>สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณบดินทรเทพยวรางกูร ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ. เป็นปีที่ ... ในรัชกาลปัจจุบัน</p> <p>สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณบดินทรเทพยวรางกูรมีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า</p> <p>โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล</p> <p>พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๓, ๔๐ และ ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยบัญญัติแห่งกฎหมาย</p> <p>เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การกำกับควบคุมการทิ้งของเสียและวัสดุอื่นลงทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากลยิ่งขึ้น อันจะก่อให้เกิดการคุ้มครองสภาพแวดล้อมทางทะเล การรักษาความมั่นคงหรือเศรษฐกิจของประเทศ และเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ซึ่งการตรา</p>		

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	พระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว		
บททั่วไป			
	มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ.”		
	มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป		
	<p>มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>“การทิ้งเท” หมายความว่า</p> <p>(๑) การจงใจกำจัดทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่น ๆ ลงในทะเลจากเรือ อากาศยาน แทนขุดเจาะ หรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล</p> <p>(๒) การจงใจกำจัดทิ้งในทะเลซึ่งเรือ อากาศยาน แทนขุดเจาะ หรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล ทั้งนี้ ให้รวมถึงการจงใจ ละทิ้งแทนขุดเจาะหรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล หรือ ซากของแทนขุดเจาะหรือโครงสร้างดังกล่าวในทะเล</p> <p>(๓) การเก็บของเสียหรือวัสดุอื่นใดทะเลและดินใต้ผิวดินในทะเล จากเรือ อากาศยาน แทนขุดเจาะ หรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล และ</p> <p>การทิ้งเทตามพระราชบัญญัตินี้ ไม่รวมถึงการทิ้งเทที่เกี่ยวข้อง หรือเกิดจากการปฏิบัติการตามปกติของเรือ อากาศยาน แทนขุดเจาะ หรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล การกำจัดทิ้งหรือ</p>	<p>๑ .ผู้แทนจากบริษัท Chevron: ตั้งข้อสังเกตว่า มาตรา ๓ การทิ้ง ใน (๒) แตกต่างจาก <u>การ ละทิ้ง</u> ตามมาตรา ๓(๔) อย่างไร</p> <p>๒ .ผู้แทนคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตั้งข้อสังเกตว่า กรณีการ ทิ้งซากเรือ ควรจะรวมอยู่ในขอบเขตของมาตรา ๓ (๒) นิยาม “การทิ้งเท” ด้วยหรือไม่</p>	<p>ได้มีการปรับแก้ตามข้อสังเกต โดยความใน มาตรา ๓(๔) มารวมไว้ในมาตรา ๓(๒) แล้ว เพื่อมิให้เกิดความสับสน</p> <p>เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม เนื่องจากการทิ้ง จากเรือ จะอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของ อนุสัญญา Wreck Removal ซึ่งมีกลไกและ สารสนเทศที่แตกต่างไปจากพิธีสารลอนดอน และประเทศไทยยังไม่ได้เป็นภาคีอนุสัญญาฯ ดังกล่าว</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>การเก็บของเสียหรือวัสดุอื่นที่เกิดจากการสำรวจการใช้ประโยชน์หรือกระบวนการผลิตทรัพยากรแร่ใต้ทะเล ซึ่งมีบทบัญญัติของกฎหมายอื่นควบคุมกำกับอยู่แล้ว และการวางวัสดุใดๆ ในทะเลเพื่อใช้ประโยชน์อย่างอื่นที่มีใช้การกำจัดทิ้ง</p> <p>“ของเสียหรือวัสดุอื่น” หมายความว่า สารหรือวัตถุทุกชนิดและทุกรูปแบบ</p> <p>“มลพิษ” หมายความว่า การนำของเสียหรือวัสดุอื่นมาสู่ทะเลด้วยกิจกรรมของมนุษย์ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ซึ่งทำให้เกิดหรืออาจเกิดผลกระทบที่เป็นอันตรายต่อทรัพยากรที่มีชีวิตและระบบนิเวศทางทะเล อันตรายต่อสุขภาพคน หรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมทางทะเลหรือการประมงและการใช้ทะเลด้านอื่นอย่างชอบธรรม การลดคุณภาพในการใช้น้ำทะเล</p> <p>“การเผาในทะเล” หมายความว่า การจงใจกำจัดของเสียหรือวัสดุอื่นบนเรือ แท่นขุดเจาะ หรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล โดยการเผาไหม้ด้วยความร้อน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการเผาที่เกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติการปกติของเรือ อากาศยาน แท่นขุดเจาะ หรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเลนั้น</p> <p>“เรือ” หมายความว่า พาหนะทางน้ำทุกประเภท ไม่ว่าจะขับเคลื่อนเองหรือไม่ก็ตาม</p> <p>“อากาศยาน” หมายความว่า พาหนะทางอากาศทุกประเภท ไม่ว่าจะขับเคลื่อนเองหรือไม่ก็ตาม</p> <p>“ทะเล” หมายความว่า เขตน้ำทะเลรวมถึงพื้นดินท้องทะเลและดินใต้ผิวดินท้องทะเล</p>		

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>“ภาคีแห่งพิธีสาร” หมายความว่า ภาคีพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๙๖ ว่าด้วยอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเลอันเนื่องมาจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น ค.ศ.๑๙๗๒ หรือ ภาคีแห่งอนุสัญญาและพิธีสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมลพิษทางทะเลอันเนื่องมาจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น ซึ่งประเทศไทยเข้าเป็นภาคี</p> <p>“ศาล” หมายความว่า ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ</p> <p>“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น</p> <p>“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า</p> <p>“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>		
	<p>มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงหรือประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้</p>		
	<p>มาตรา ๕ ในกรณีที่มีกฎหมายว่าด้วยการใดบัญญัติเกี่ยวกับการทิ้งเทหรือการเผาสิ่งใดๆ ในทะเล รวมถึงการส่งออกสิ่งๆ ใดเพื่อทิ้ง</p>		<p>เพิ่มเติมมาตรา ๕ เพื่อรองรับกรณีมีบทบัญญัติแห่งกฎหมายอื่นวางหลักเกณฑ์</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>เทหรือเผาในทะเลไว้โดยเฉพาะแล้ว ให้บังคับตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการนั้น</p>		<p>การกำกับดูแลการทิ้งเทหรือเผาสิ่งใดๆ รวมถึงการส่งออกสิ่งใดๆ เพื่อทิ้งเทหรือเผาในทะเลไว้เป็นการเฉพาะแล้ว โดยยังคงหลักการในมาตรา ๑๖ ไว้เช่นเดิม</p>
	<p>มาตรา ๖ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับกับ</p> <p>(๑) ราชอาณาจักรไทย ซึ่งรวมถึงทะเลอาณาเขต เขตเศรษฐกิจจำเพาะ และเขตไหล่ทวีปของราชอาณาจักรไทย ยกเว้นน่านน้ำภายใน</p> <p>ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา และ</p> <p>(๒) เรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และอากาศยานไทย ตาม</p>	<p>๑. ผู้แทนภาคเอกชน ตั้งข้อสังเกต ดังนี้</p> <p>ขอเบเขตการใช้บังคับของร่าง พ.ร.บ.ฯ นี้ จะรวมถึง เรือดังต่อไปนี้ หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรือเดินทะเลในประเทศที่ใช้เดินทะเลระหว่างประเทศเป็นครั้งคราว - เฉพาะเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ - เรือเดินระหว่างประเทศที่เดินในแม่น้ำเจ้าพระยา 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ - เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม - ร่าง พ.ร.บ.ฯ นี้ ใช้บังคับกับเรือสัญชาติไทยทุกขนาดและทุกประเภท ไม่ว่าจะเดินระหว่างประเทศหรือเรือเดินชายฝั่ง
	<p>กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศไทย</p> <p>เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “น่านน้ำภายใน” หมายความว่าน่านน้ำทางด้านแผ่นดินของเส้นฐานแห่งทะเลอาณาเขต</p>	<p>๒. ผู้แทนจากสมาคมวิชาชีพชาวเรือไทย ทหารเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ได้ตั้งข้อสังเกต ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร่าง พ.ร.บ.ฯ นี้ ควรมีขอบเขตใช้บังคับรวมถึงน่านน้ำภายในด้วย เนื่องจาก ปัจจุบันพบปัญหาการทิ้งขยะจากเรือจำนวนมากที่บริเวณเกาะสีชังและเกาะโรชิน นอกจากนี้ พิธีสารลอนดอนมิได้เขียนข้อยกเว้นไว้การใช้บังคับกับบริเวณน่านน้ำภายใน - เสนอว่า หากไม่ต้องการให้รวมถึงกิจกรรมขุดลอก อาจเขียนยกเว้นไม่ให้ร่าง พ.ร.บ.ฯ นี้ มีผลใช้บังคับกับ “กิจกรรมขุดลอกในน่านน้ำภายใน” 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานของรัฐ ยังจำเป็นต้องมีระยะเวลาในการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการ โดยเฉพาะงบประมาณและกระบวนการในการทำงาน เพื่อมิให้กระทบต่อประชาชน - เมื่อหน่วยงานของรัฐมีความพร้อมแล้ว จะได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมขอบเขตการใช้บังคับให้รวมถึงน่านน้ำภายในด้วย โดยสามารถกระทำได้โดยการตราพระราชกฤษฎีกาแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งได้มีบทบัญญัติมาตรา ๖ เขียนรองรับไว้แล้ว - อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ มี. ๑๑๙ และ ๑๑๙ ทวิ ของ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			พ.ศ.๒๕๕๖ ที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งเป็นบทบัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งสิ่งต่างๆ ลงในทะเล รวมถึงบริเวณน่านน้ำภายในอยู่แล้ว
	มาตรา ๗ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับกับเรือและอากาศยานที่ได้รับควบคุมกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ รวมถึงบุคคลที่ถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเท่วัสตุเหลือใช้และวัสดุอย่างอื่น ค.ศ.๑๙๗๒ เพื่อป้องกัน ลดและควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล		<ul style="list-style-type: none"> - มีการแก้ไขเลขมาตรา - เพิ่มเติม “รวมถึงบุคคลที่ถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเท่วัสตุเหลือใช้และวัสดุอย่างอื่น ค .ศ. ๑๙๗๒ เพื่อป้องกัน ลดและควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล” เพื่อให้เป็นไปตามข้อบทที่ ๒๑๖ ของอนุสัญญา UNCLOS
หมวด 1 คณะกรรมการ			
	<p>มาตรา ๘ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น” ประกอบด้วย</p> <p>(๑) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ</p> <p>(๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นรองประธานกรรมการ</p> <p>(๓) กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงพลังงาน ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ปลัดกระทรวง</p>		<ul style="list-style-type: none"> - มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>เกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน ผู้บัญชาการทหารเรือ และผู้แทนศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล</p> <p>(๔) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินหกคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้และประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรธรณี ด้านสมุทรศาสตร์ ด้านวิทยาศาสตร์ทางทะเล ด้านการท่องเที่ยว ด้านการประมง หรือวิทยาศาสตร์</p> <p>ให้อธิบติเป็นกรรมการและเลขานุการ</p>		
	<p>มาตรา ๙ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มีสัญชาติไทย</p> <p>(๒) เป็นผู้ที่มีผลงานหรือเคยปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงการเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจ และความเชี่ยวชาญหรือมีประสบการณ์ในด้านต่างๆ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>
	<p>มาตรา ๑๐ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต</p> <p>(๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ</p> <p>(๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p> <p>(๔) เป็นข้าราชการการเมือง</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>(๕) เป็นกรรมการในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง</p> <p>(๖) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p> <p>(๗) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือจากหน่วยงานของเอกชนเพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง</p>		
	<p>มาตรา ๑๑ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน</p> <p>เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง ให้ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ภายในหกสิบวัน ในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>
	<p>มาตรา ๑๒ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <p>(๑) ตาย</p> <p>(๒) ลาออก</p> <p>(๓) คณะรัฐมนตรีมีมติให้ออกเพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ</p> <p>(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๘ หรือมาตรา ๙</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้</p> <p>กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสอง อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทนในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่</p>		
	<p>มาตรา ๑๓ คณะกรรมการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่น</p> <p>มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กำหนดนโยบาย และแผนป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่นตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๒) กำหนดแนวทางและให้ข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกำกับดูแลการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๓) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประเมินการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่น รวมถึงกำหนดคุณสมบัติของบุคคลหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องในการประเมินการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่นที่ต้องได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ ตลอดจนพิจารณาให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่น</p> <p>(๔) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด แทน หรือตามที่คณะกรรมการมอบหมาย</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๕) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีหรือนายกรัฐมนตรีมอบหมาย		
	<p>มาตรา ๑๓ การประชุมคณะกรรมการป้องกันมลพิษทางทะเล เนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม</p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการ ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุมถ้าประธานกรรมการและรองประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม</p> <p>การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด ห้ามมิให้กรรมการผู้นั้นออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น</p> <p>นอกจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม การประชุมของคณะกรรมการ ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด</p> <p>ให้นำระเบียบการประชุมคณะกรรมการมาบังคับใช้กับการประชุมของคณะอนุกรรมการด้วย โดยอนุโลม</p>		- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>มาตรา ๑๕ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>
	<p>มาตรา ๑๖ ให้กรมเจ้าท่าทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการ โดยให้อำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ปฏิบัติงานธุรการทั่วไปของคณะกรรมการ</p> <p>(๒) เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการเพื่อการจัดทำนโยบายและแผนป้องกันมลพิษทางทะเล</p> <p>เนื่องจากการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่น</p> <p>(๓) ดำเนินการและประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไขปัญหา</p> <p>เกี่ยวกับการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่น</p> <p>(๔) รวบรวมและจัดเตรียมข้อมูล ศึกษาวิเคราะห์ และริเริ่มกิจกรรมหรือโครงการใดๆ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของคณะกรรมการ</p> <p>(๕) ช่วยเหลือและให้คำแนะนำแก่หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่น</p> <p>(๖) ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการดำเนินการที่สอดคล้องกับนโยบายและแผนป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่น</p> <p>(๗) ปฏิบัติการอื่นใดเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามที่คณะกรรมการมอบหมาย</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
หมวด ๒	การทิ้งของเสียหรือวัสดุอันตรายลงทะเล และการเผาของเสียหรือวัสดุอันตรายในทะเล		
	<p>มาตรา ๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการดังต่อไปนี้</p> <p>เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๑) ทิ้งของเสียหรือวัสดุอันตรายลงทะเล จากเรือ หรืออากาศยาน แทนจุดเจาะหรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล</p> <p>(๒) รับเอาของเสียหรือวัสดุอันตรายบนเรือหรืออากาศยานจากราชอาณาจักรไทยเพื่อการทิ้งในทะเล</p> <p>(๓) รับเอาของเสียหรือวัสดุอันตรายบนเรือไทยหรืออากาศยานไทยจากรัฐอื่นที่มีใช้ภาคีแห่งพิธีสารเพื่อการทิ้งในทะเล</p>	<p>๑. ผู้ประกอบการทำเทียบเรือแหลมฉบัง มีข้อสังเกตดังนี้</p> <p>- ตามมาตรา ที่กำหนด “โครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล” มีความหมายถึงอะไร</p> <p>- “โครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้น” รวมถึง “สิ่งล่องลำนํ้า” ตาม พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมหรือไม่</p>	<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p> <p>- เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม แต่ได้แก้ไขโดยตัดความ “หรือมีกฎหมายบัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น” และนำไปบัญญัติเพิ่มในมาตรา ๕ แล้ว</p> <p>- “โครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล” ตามพิธีสารฯ มีความหมายกว้าง โดยมีเจตนารมณ์เพื่อให้มีการทิ้งสิ่งใดๆลงทะเล นอกจากจะได้รับการอนุญาต ภายหลังจากได้รับการประเมินการทิ้งแล้วหรือ เป็นกรณีได้รับยกเว้นตามที่กำหนดเท่านั้น จึงมิได้บัญญัตินิยามเพื่อจำกัดขอบเขตการบังคับใช้กฎหมาย แต่ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีอำนาจในการกำหนดขอบเขตการอนุญาตทิ้งสิ่งก่อสร้างที่มนุษย์สร้างขึ้นในมาตรา ๒๐ ของร่าง พ.ร.บ.ฯ</p> <p>- “สิ่งล่องลำนํ้า” ย่อมอยู่ภายใต้บังคับร่าง พ.ร.บ.ฯ นี้ด้วย หากถูก “ทิ้งเท” ตามมาตรา ๓ ของร่าง พ.ร.บ.ฯ นี้</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
		๒. ผู้แทนจากบริษัท Chevron ตั้งข้อสังเกตว่า เหตุใดวัสดุ ๘ อย่างที่ร่าง พ.ร.บ.ฯ กำหนดให้ทิ้งเทได้ จึงต้องมีการประเมินการทิ้งเทตามมาตรา ๒๐ ของร่าง พ.ร.บ.ฯ อีก	- แม้ว่ากฎหมายจะอนุญาตทิ้งวัสดุ ๘ อย่างดังกล่าวได้ก็ตาม แต่เป็นการอนุญาตแบบมีเงื่อนไข เนื่องจากยังคงจำเป็นต้องมีระบบควบคุม/กำกับ การทิ้งเทว่าเป็นไปตามขั้นตอนมาตรฐานและความเหมาะสมที่กำหนดไว้หรือไม่
		๓. ผู้แทนจากกรมศุลกากร ตั้งข้อสังเกตว่า ร่าง พ.ร.บ. นี้ มีขอบเขตการใช้บังคับรวมถึงการนำเข้าหรือไม่	- พันธกรณีที่ปรากฏในพิธีสารจะถูกกำหนดไว้ในมาตรา ๑๖(๓) ของร่าง พ.ร.บ. นี้ ซึ่งควบคุมในเรื่องการส่งออกโดยมีการควบคุมการรับขนของเสียหรือวัสดุอื่นใดทางเรือจากประเทศไทยเพื่อไปทิ้งในทะเล แต่มิได้ควบคุมถึงการนำเข้าของเสียหรือสิ่งใดๆ เพื่อทิ้งในทะเล
	มาตรา ๑๘ ห้ามมิให้ผู้ใดเผาของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล รับเอาของเสียหรือวัสดุอื่นไว้บนเรือหรืออากาศยานจากราชอาณาจักรไทยเพื่อการเผาในทะเล หรือรับเอาของเสียหรือวัสดุอื่นไว้บนเรือไทยหรืออากาศยานไทยจากรัฐอื่นที่มีเขตภาคีแห่งพิธีสารเพื่อการเผาในทะเล		- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ
	มาตรา ๑๙ ความในมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ มิให้ใช้บังคับในกรณีดังต่อไปนี้ (๑) มีเหตุจำเป็นต้องรักษาความปลอดภัยต่อชีวิตมนุษย์ เรือ อากาศยาน แทนชุดเจาะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล ไม่ว่าจะด้วยเหตุสุดวิสัยจากความรุนแรงของสภาพอากาศ		- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>หรือด้วยเหตุใดๆ ก็ตามที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตมนุษย์ ภัยคุกคามต่อเรือ อากาศยาน แท่นขุดเจาะ หรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล โดยที่การทิ้งเทหรือเผาของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเลนั้น เป็นเพียงหนทางเดียวที่จะป้องกันมิให้เกิดภัยคุกคามดังกล่าว รวมถึงป้องกันอันตรายต่อชีวิตมนุษย์ หรือสิ่งมีชีวิตในทะเล ทั้งนี้ ให้อธิบดีมีอำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เพื่อดำเนินการตามเหตุจำเป็นดังกล่าว หรือ</p> <p>(๒) มีเหตุฉุกเฉินจำเป็นที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อสุขภาพมนุษย์ ความปลอดภัย หรือสิ่งแวดล้อมทางทะเล ทั้งนี้ ให้อำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข เพื่อดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินดังกล่าว</p>		
	<p>มาตรา ๒๐ ให้ผู้กระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๑๗, ๑๘, ๑๙ หรือกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาต มีหน้าที่ขจัดของเสียหรือวัสดุอื่นใดที่ทิ้งเท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด หากไม่แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจดำเนินการขจัดของเสียหรือวัสดุดังกล่าว โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ อากาศยานแท่นขุดเจาะ หรือโครงสร้างอื่นที่มนุษย์สร้างขึ้นในทะเล</p>	<p>ผู้ประกอบการทำเทียบเรือแหลมฉบัง มีข้อสังเกตว่า เมื่อมีบทกำหนดโทษตามมาตรา 16 อยู่แล้ว จึงไม่ควรจะมีบทลงโทษสำหรับการฝ่าฝืนมาตรา 18 อีก</p>	<ul style="list-style-type: none"> - มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ - เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม เนื่องจากบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนมาตรา ๑๙ เป็นการกำหนดโทษสำหรับกรณีทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น โดยฝ่าฝืนหลักเกณฑ์ วิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด ไม่ซ้ำซ้อนกับความผิดตามมาตรา ๑๗ แต่อย่างใด
หมวด ๓	การอนุญาตทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล		
	<p>มาตรา ๒๑ การอนุญาตตามมาตรา ๑๗ ต้องผ่านการประเมินการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น</p>	<p>ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีข้อสังเกตว่า ตามมาตรานี้ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ - เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>ทั้งนี้ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการประเมินการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น และการอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>การเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ มิให้เกินกว่าอัตราที่กำหนดท้ายพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ที่มีหน้าที่และอำนาจในการออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการประเมินการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นตามมาตรา นี้ ใช่หรือไม่</p>	<p>เนื่องจากตามมาตรา ๔ ของร่าง พ.ร.บ. นี้ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้มีอำนาจออกกฎกระทรวงหรือประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ เนื่องจากการประเมินการทิ้งเท จำเป็นต้องอาศัยผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญในเรื่องสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เพื่อความเหมาะสม จึงกำหนดให้รัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงควรเป็นผู้รับผิดชอบในการออกกฎกระทรวงฯ ตามมาตรา นี้</p>
หมวด ๔ พนักงานเจ้าหน้าที่			
	<p>มาตรา ๒๒ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เข้าไปในสถานที่ใดๆ ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น เพื่อตรวจสอบการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๒) ตรวจสอบสถานที่หรือพาหนะใด ๆ ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือ ในเวลาทำการของสถานที่นั้น ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้และมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าหากเนิ่นช้ากว่าจะเอาหมายค้นมาได้จะ</p>	<p>๑. ผู้แทนจากกองทัพเรือ มีข้อสังเกตว่า</p> <p>- ตามมาตรา ๒๒ ในเรื่องอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ควรรวมถึงอำนาจในลักษณะของ Port State Control ในการห้ามเรือเข้าท่าด้วย ทั้งนี้ สืบเนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาการทิ้งเท sewage sludge จากเรือ</p>	<p>- เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม</p> <p>เนื่องจากหน้าที่อำนาจในการกำกับดูแลและควบคุมการทิ้ง sewage sludge ในขณะนี้ เป็นไปตามพ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ ที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดมาตรการตรวจสอบควบคุมเรือในเมืองท่า กำกับดูแลการทิ้งของเสียหรือสิ่งปฏิกูลจากการปฏิบัติการของเรือ (ซึ่งรองรับพันธกรณีตามอนุสัญญา MARPOL)</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>มีการยกย้าย ชุกซ่อน ส่ง หรือนำออกนอกราชอาณาจักร หรือทำลายทรัพย์สิน วัตถุ สิ่งของ หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด</p> <p>(๓) ยึดหรืออายัดทรัพย์สิน วัตถุ สิ่งของ หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบหรือดำเนินคดี</p> <p>เมื่อตรวจค้น หรือยึดหรืออายัด ตาม (๒) หรือ (๓) แล้ว ถ้ายังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ จะกระทำต่อไปในเวลากลางคืนหรือนอกเวลาทำการของสถานที่นั้นก็ได้</p>	<p>๒. ผู้แทนจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตั้งข้อสังเกตว่า ร่าง พ.ร.บ. นี้ ครอบคลุมถึง “กิจกรรมการดูตทรายเพื่อนำมาถนอมทะเล” ซึ่งปัจจุบันมีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด้วยหรือไม่</p> <p>๓. ผู้แทนจากกรมศุลกากร ตั้งข้อสังเกตว่า อำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ ควรจะรวมถึงอำนาจในการจับกุมด้วยหรือไม่</p>	<p>นอกจากนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ ตามร่าง พ.ร.บ. นี้ ยังมีฐานอำนาจกำหนดไว้ในมาตรา ๒๒ เพื่อกำกับดูแลการทิ้งเทของเย ตั้งแต่ทะเลอาณาเขตไปจนถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะและเขตไหล่ทวีป</p> <p>- เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม</p> <p>เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าว ไม่อยู่ภายใต้ร่าง พ.ร.บ. นี้ เนื่องจากการดูตทรายเพื่อถนอมทะเล เป็นกิจกรรมที่นำวัสดุมาใช้ให้เกิดประโยชน์ จึงไม่ใช่การทิ้งเทตามนิยามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม</p> <p>เนื่องจากการกำหนดบทลงโทษตามร่าง พ.ร.บ. นี้ ใช้หลักการลงโทษเชิงทรัพย์สิน จึงกำหนดเฉพาะโทษปรับเท่านั้น</p>
	<p>มาตรา ๒๓ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.๑</p>
	<p>มาตรา ๒๔ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.๑</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>		
<p>หมวด ๕ มาตรการทางปกครอง</p>			
	<p>มาตรา ๒๕ ในกรณีที่เกิดมลพิษจากการทิ้งเทหรือเผาของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล หรือเกิดจากการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งระงับการกระทำดังกล่าวจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง หรือเพิกถอนใบอนุญาตแล้วแต่กรณี</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>
<p>หมวด ๖ ค่าเสียหายเพื่อการลงโทษ</p>			
	<p>มาตรา ๒๖ ให้ศาลมีอำนาจกำหนดค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายอันเป็นการลงโทษทางแพ่งเพิ่มเติมขึ้นจากจำนวนค่าเสียหายที่แท้จริงที่ศาลกำหนดได้ตามที่เห็นสมควร หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ผู้ทิ้งเทหรือเผาอยู่แล้วว่าของเสียหรือวัสดุอื่นนั้นเป็นของที่ไม่ปลอดภัย หรือมิได้รู้เพราะความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือเมื่อรู้ว่าไม่ปลอดภัยภายหลังทิ้งเทนั้นแล้วไม่ดำเนินการใด ๆ ตามสมควรเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายให้ศาลมีอำนาจสั่งให้ผู้ทิ้งเทจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อการลงโทษเพิ่มขึ้นจากจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่แท้จริงที่ศาลกำหนดได้ตามที่ศาลเห็นสมควร แต่ไม่เกินสองเท่าของค่าสินไหมทดแทนที่แท้จริงนั้น ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงพฤติการณ์ต่าง ๆ เช่น ความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้เสียหายได้รับ การที่ผู้ทิ้งเทรู้ถึงความไม่ปลอดภัยของสินค้า ระยะเวลาที่ผู้ทิ้งเทปกปิดความไม่ปลอดภัย</p>		<p>- มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ</p>

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	<p>ของของเสียหรือวัสดุอื่นที่ทิ้งเท ผลประโยชน์ที่ผู้ทิ้งเทได้รับสถานะทางการเงินของผู้ทิ้งเท การที่ผู้ทิ้งเทได้บรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น ตลอดจนการที่ผู้เสียหายมีส่วนในการก่อให้เกิดความเสียหายด้วย</p>		
หมวด ๗ บทกำหนดโทษ			
	<p>มาตรา ๒๗ ผู้ใดกระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๑๗, ๑๘ หรือฝ่าฝืนใบอนุญาตซึ่งออกให้ตามมาตรา ๒๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท และต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้น</p>	<p>ผู้ประกอบการทำเทียบเรือแหลมฉบัง มีข้อสังเกตดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ควรกำหนดโทษทางอาญา แต่ควรกำหนดเป็นค่าเสียหายทางแพ่งแต่เพียงอย่างเดียว - ควรกำหนดบทลงโทษทางอาญาให้รวมถึงโทษจำคุก และโดยมีอัตราโทษที่เหมาะสม โดยขอให้พิจารณาบทลงโทษในเรื่องการทิ้งในทะเล ตามมาตรา การเดินเรือในน่านน้ำ .บ.ร.ทวิ แห่งพ 119 ๒๔๕๖ ที่ได้รับ.ศ.ไทย พบการแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดโทษจำคุกไว้ ปี ด้วย 3 - เมื่อมีบทกำหนดโทษตามมาตรา 16 อยู่แล้ว จึงไม่มีควรมีบทลงโทษสำหรับการฝ่าฝืนมาตรา 18 อีก 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการแก้ไขเลขมาตราให้มีความสอดคล้องกันทั้งร่าง พ.ร.บ.ฯ - เห็นควรคงไว้ตามร่างเดิม เนื่องจาก <ol style="list-style-type: none"> ๑. หลักการกำหนดบทลงโทษทางอาญากับแพ่ง มีหลักการแตกต่างกัน อย่างไรก็ตาม จทได้ตัดบทลงโทษจำคุกออกไปแล้ว เหลือ . เพียงโทษปรับแต่เพียงอย่างเดียว ทั้งนี้ แม้ว่ารัฐจะเป็นผู้เสียหายหรือมีบุคคลใดเป็นผู้เสียหายทางแพ่ง ก็สามารถใช้สิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายในทางแพ่งได้ โดยร่าง พฯ นี้ ได้กำหนดบทลงโทษ .รบ. ทางแพ่งไว้แล้ว ๒. การกำหนดบทลงโทษตามร่าง พ.ร.บ.ฯ นี้ ควรกำหนดเป็นโทษปรับเท่านั้น เนื่องจากประเทศไทยสามารถลงโทษเรือต่างชาติที่กระทำความผิดในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะจนถึงไหลทวิปตามกฎหมาย

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			<p>นี้ได้แต่เพียงโทษเท่านั้น ตาม UNCLOS ข้อ ๒๓๐</p> <p>๓. เนื่องจากบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนมาตรา ๑๙ เป็นการกำหนดโทษสำหรับกรณีทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่น โดยฝ่าฝืนหลักเกณฑ์วิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด ไม่เข้าซ้อนกับความผิดตามมาตรา ๑๗ แต่อย่างใด</p>
	<p>มาตรา ๒๘ ผู้ใดกระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๑๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท และต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้น</p>		

ข้อคิดเห็นอื่นๆ ต่อร่าง พ.ร.บ. การป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งเทของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ.

ความเห็นเพิ่มเติม

๑. ความแตกต่างระหว่างอนุสัญญา MARPOL Annex V กับ London Protocol 1992

๒. ขอรทราบว่าประเทศไทยมีสถิติหรือหลักฐานอะไร ที่ทำให้ประเทศไทยจำเป็นต้องเข้าเป็นภาคี MARPOL Annex V และ London Protocol 1992

๓. การขออนุญาต จะกระทำได้จริงหรือไม่ หากเครื่องบินหรือเรือจะต้องขออนุญาตเป็นเวลา ๑ ปี คณะกรรมการคงดำเนินการได้ยาก และอาจเป็นช่องทางเรียกรับผลประโยชน์ของพนักงานเจ้าหน้าที่